

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

Droga leśna wewnętrzna dł. 0,480 km
Chełmsko Śląskie oddz. 331 (dz. 509 obręb Lubawka)
odcinek Okrzeszyn - granica państwa
ciąg drogi powiatowej nr 3462D Krzeszów - Chełmsko Śl. - Okrzeszyn

Zarządzający drogą:

Nadleśnictwo Kamienna Góra
58-400 Kamienna Góra, ul. Bohaterów Getta 33

Projektant:

Krystyna Mazanik
UAN.V-7342/3/272/94

Krystyna Mazanik

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Karta uzgodnień i zatwierdzeń
- Opis techniczny
- Mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000
- Rys. nr 1 - 2. Projektowana stała organizacja ruchu
- Wykaz tablic TL-2
- Wykaz znaków drogowych

*Porównanie projektu aktualnego
na dzień 26.05.2022r.
Krystyna Mazanik*

Styczeń 2022 r.

Kamienna Góra, dnia 26.05.2025r.

ZATWIERDZENIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 ust.1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784/,

zatwierdzam

w całości, bez zmian

projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej Chełmsko Śląskie oddz. 331 na odcinku Okrzeszyn - granica państwa (dz. nr 509 obręb Lubawka) udostępnionej do ruchu publicznego w ograniczonym zakresie na ciągu komunikacyjnym drogi powiatowej nr 3463D Krzeszów - Lipienica - Lubawka.

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu określa się do dnia 29.05.2025r.

Nadleśniczy
Nadleśniczy Kamienna Góra
Ful
Marcin Fulat

Zatwierdzający

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze leśnej m. Chełmsko Śląskie oddz. 331 na odcinku Okrzeszyn - granica państwa stanowiącym przedłużenie ciągu komunikacyjnego drogą powiatową nr 3462D Krzeszów - Chełmsko Śląskie - Okrzeszyn.

2. DANE OGÓLNE

Zarządzający drogą wewnętrzną: Nadleśnictwo Kamienna Góra z/s w Kamiennej Górze przy ul. Bohaterów Getta 33

Obiekt: Droga wewnętrzna leśna na działce nr 509 obręb Lubawka

Branża: Drogowa - stała organizacja ruchu drogowego

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zamówienie zarządzającego drogą: Nadleśnictwo Kamienna Góra, ul. Bohaterów Getta 33, 58-400 Kamienna Góra

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 500
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych , a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz.U. z 2017 r. poz.784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- wizja i pomiary w terenie
- ustalenia z zarządzającym drogą

5. CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Droga o długości 480m jest drogą wewnętrzną, która przebiega po terenie działki leśnej nr 509 od końca zabudowy miejscowości Okrzeszyn do granicy państwa. Stanowi przedłużenie drogi powiatowej nr 3462D łączącej miejscowości turystyczne Krzeszów i Chełmsko Śląskie z Petrovicami w Czechach.

Droga jest kręta, ma nawierzchnię tłuczniową szerokości 3,0 - 3,50m.

Ruch na drodze jest bardzo mały, ograniczony do pojazdów z przepustkami.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Wewnętrzną drogę leśną udostępnioną do ruchu publicznego w ograniczonym zakresie (tylko dla pojazdów z przepustkami) objęto strefą ruchu z dopuszczalną prędkością nieprzekraczającą 30 km/h. Na obydwóch wlotach na drogę wewnętrzną umieszczono tablice informacyjne TL-2 ostrzegające o zagrożeniach w ruchu.

Schemat oznakowania drogi przedstawiono na rysunku nr 1 i 2.

7. WARUNKI TECHNICZNE I ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA DROGACH

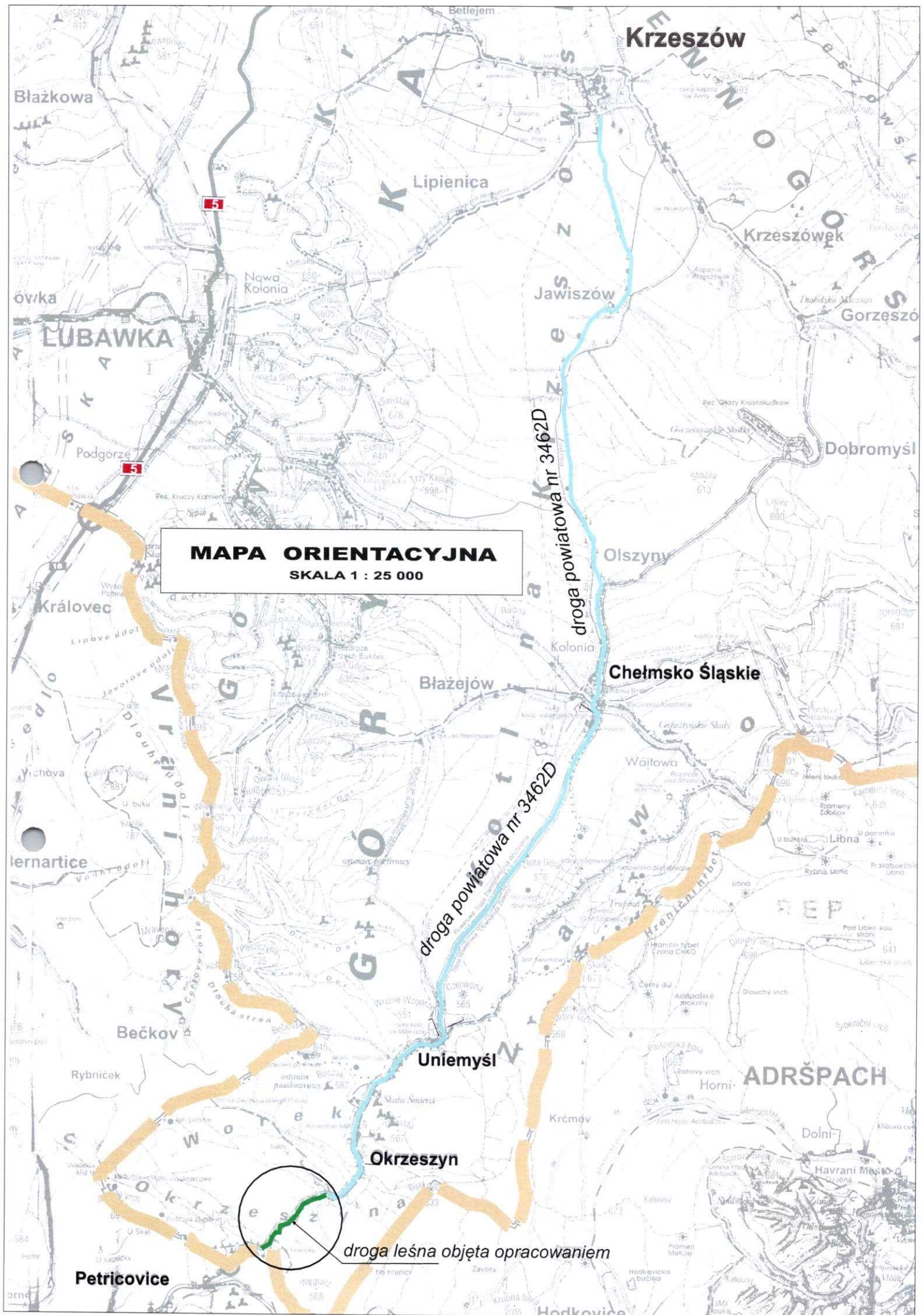
Tablice TL-2 należy umieścić w odległości 2m od krawędzi jezdni na wysokości co najmniej 1,50m. Natomiast znaki drogowe należy umieścić w odległości 1,0-2,0m od krawędzi jezdni na wysokości 2,0-2,20m od poziomu pobocza.

Na drodze wewnętrznej stanowiącej kontynuację drogi powiatowej należy stosować znaki drogowe wielkości małe lub średnie wykonane z blachy ocynkowanej dwa razy zaginanej, pokryte folią odblaskową typu 1.

Oznakowanie należy mocować na słupkach stalowych średnicy zewnętrznej 60,3mm (2"). Lokalizacja znaków powinna być zgodna ze wskazaną na załączonym schemacie (rys. nr 1 i 2).

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wojciech Stank



MAPA ORIENTACYJNA
SKALA 1 : 25 000

droga powiatowa nr 3462D

droga leśna objęta opracowaniem

Petricovice

Droga leśna Okrzeszyn - granica państwa

WYKAZ TABLIC TL-2



1 szt



1 szt

Droga leśna Okrzeszyn - granica państwa

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH
grupy wielkości małe (średnicy 600mm), pokryte folią odbłaskową typu 1



D-52 / 2 szt



B-33 / 2 szt zamontowane
pod znakami D-52



D-53/ 2 szt zamontowane
na odwrocie znaków D-52